

## รถยนต์ส่วนบุคคลลดราคาน้ำมันปาล์มลิ้น

ราคาน้ำมันปาล์มที่กำลังถีบตัวสูงขึ้นขณะนี้ อันเป็นผลจากการที่รัฐบาลอินโดนีเซียและมาเลเซียนำน้ำมันปาล์มไปผลิตไบโอดีเซลในความพยายามเพื่อลดปริมาณการใช้ น้ำมันจากฟอสซิลที่ต้องนำเข้าสูงถึงประมาณร้อยละ ๔๐ ของปริมาณความต้องการใช้น้ำมันทั้งสิ้นภายในประเทศ กำลังส่งผลกระทบต่อต้นทุนการผลิตของผลิตภัณฑ์หลากหลายชนิดที่ต้องใช้น้ำมันปาล์มเป็นวัตถุดิบในการผลิตซึ่งวางจำหน่ายอยู่ในห้างสรรพสินค้าทั่วโลกขณะนี้ ครอบคลุมตั้งแต่ผลิตภัณฑ์ อาทิเช่น ไอศกรีม เครื่องสำอาง ตลอดจนถึงผงซักฟอก

นอกเหนือจากความต้องการใช้น้ำมันปาล์มในการผลิตไบโอดีเซล ภาวะความแห้งแล้งช่วงต้นปีเป็นอีกสาเหตุหนึ่งที่ทำให้ราคาน้ำมันปาล์มสูงขึ้น และแม้ขณะนี้ราคาน้ำมันปาล์มจะลดลงเล็กน้อยจากระดับราคาที่เพิ่มขึ้นสูงสุดตลอดช่วง ๑๘ เดือน จนมีระดับราคาสูงสุดในเดือนมีนาคมที่ผ่านมา แต่หากเกิดปรากฏการณ์เอลนีโญ (El Nino) ในปีนี้ตามการคาดการณ์ก็อาจจะส่งผลให้น้ำมันปาล์มกลับมีราคาสูงขึ้นช่วงปลายปีหรือในปี ๒๕๕๘ และนั่นย่อมจะส่งผลกระทบต่อเป้าหมายการผลิตไบโอดีเซลของอินโดนีเซียในปีที่ตั้งเป้าหมายจะนำน้ำมันปาล์มจำนวน ๓.๔ ล้านตัน ไปผลิตไบโอดีเซล โดยอาจเหลือเพียง ๒.๔ ล้านตัน หรือประมาณร้อยละ ๗.๗ ของปริมาณผลผลิตน้ำมันปาล์มทั้งสิ้นจำนวนประมาณ ๓๑ ล้านตัน เท่านั้น แต่จากแผนนโยบายของ ๒ พรรคการเมืองใหญ่ในอินโดนีเซียที่จะลงแข่งขันรับเลือกตั้งเป็นประธานาธิบดีช่วงเดือนกรกฎาคมนี้ ซึ่งมีแนวโน้มว่าจะลดการสนับสนุนราคาน้ำมันในภาคการขนส่งก็น่าจะเป็นการให้ความมั่นใจได้ว่าความต้องการน้ำมันปาล์มเพื่อใช้ในการผลิตไบโอดีเซลในอนาคตจะยังคงอยู่ในระดับสูงต่อไป

สำหรับมาเลเซียซึ่งได้ริเริ่มรณรงค์ส่งเสริมการผลิตและใช้ไบโอดีเซลทั่วประเทศตั้งแต่ปี ๒๕๔๙ เป็นต้นมา เช่นเดียวกับอินโดนีเซีย รัฐบาลมีแผนงานที่จะดำเนินนโยบายไบโอดีเซล ปี ๕ ทั่วประเทศในเดือนกรกฎาคมปีนี้

ทั้งนี้ คาดว่าผลผลิตน้ำมันปาล์มของอินโดนีเซียและมาเลเซียปีนี้จะยังอยู่ในสภาวะปกติ มีผลผลิตเพิ่มขึ้นเล็กน้อยจาก ๔๗.๘ ล้านตัน ในปีที่แล้ว เป็นประมาณ ๕๐.๔ ล้านตัน ในปีนี้ แต่การเพิ่มผลผลิตน้ำมันปาล์มในอนาคตเพื่อใช้ในการผลิตไบโอดีเซลของทั้ง ๒ ประเทศ อาจจะมีใช้เรื่องง่าย จากข้อจำกัดของการใช้ที่ดินในปัจจุบัน และประเด็นข้อถกเถียงที่ว่า การขยายพื้นที่ปลูกปาล์มน้ำมันเป็นสาเหตุให้เกิดการบุกรุกทำลายป่าไม้หรือไม่

นอกจากนี้ พบว่าอินโดนีเซียและมาเลเซีย ซึ่งผลิตน้ำมันปาล์มรวมกันประมาณร้อยละ ๘๕ ของผลผลิตน้ำมันปาล์มทั้งโลก และได้ผลักดันการผลิตไบโอดีเซลจากน้ำมันปาล์มเพื่อใช้ในภาคการขนส่งสินค้าและภาคอุตสาหกรรมมาอย่างต่อเนื่องนั้น ในทางปฏิบัติมิได้มีการนำไบโอดีเซลไปใช้ดังที่มุ่งหวังไว้ โดยพบว่าผลผลิตไบโอดีเซลส่วนใหญ่ถูกนำไปใช้ในรถยนต์ส่วนบุคคลเป็นหลัก

ที่มา <http://bepi.mpob.gov.my/news/detail.php?id=๑๖๓๑๔>

ส่วนการต่างประเทศ  
สำนักงานสภาเกษตรกรแห่งชาติ